В последний день фингода не до 1500
Валерий Дмитриев, эксперт БКС Экспресс

В последний день американского финансового года российский рынок торгуется с понижением. Причины снова внешние, по статистике в такой день наиболее вероятно умеренное снижение, кроме того цены на нефть не демонстрируют активной повышательной динамики (+0,15-0,3%). В результате российские игроки предпочитают выходить в кэш на выходные.

Из Европы новости поступали «разнонаправленные» наиболее несговорчивые парламенты ФРГ и Финляндии одобрили расширение EFSF, однако подвела статистика – ИНДЕКС ИНФЛЯЦИОННЫХ ОЖИДАНИЙ в годовом исчислении вырос до 3%, аналогичный показатель августа составлял 2,5%, как и ожидания игроков. Безработица в Еврозоне остается на высоком уровне – 10%.

Российские игроки активно фиксируются под впечатлением снижающихся фьючерсов на американские индексы. Из всех бумаг, кто на ММВБ к 14 часам мск набрал обороты выше 100 млн руб., растущих нет. Чуть ниже числится Аэрофлот (+1,72%), который торгуется намного лучше рынка благодаря сильной отчетности – чистая прибыль в I полугодии по МСФО выросла в 21,5 раза. Кроме того Аэрофлот выгодно отличается от других российских авиакомпаний на фоне серьезных проверок после катастрофы в Ярославле.

Наибольшее снижение демонстрируют недавние лидеры – Уралкалия (-7,14%), Распадская (-5,69%) и НЛМК (-6,83%). Все это происходит на устойчивом росте цен на драгоценные и промышленные металлы.

Ключевой поддержкой для индекса РТС остается уровень 1350 пунктов, если он устоит, можно будет надеяться на закрытие гэпа в районе 1500 пунктов. Впереди новый квартал, спасение Греции и ожидание результатов (или последствий) «QE-2» и «Operation Twist».