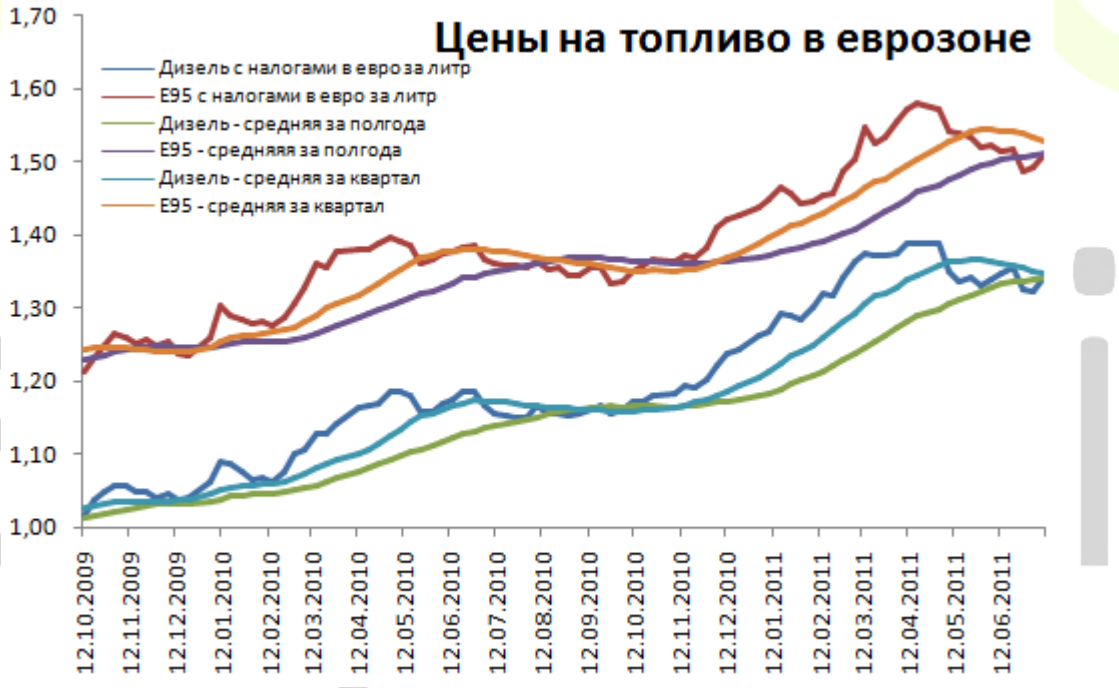
Бензиновый рынок зоны евро слишком горяч, а в США контроль ни к чему

Аналитик АЛЬПАРИ Михаил Крылов

С точки зрения перспектив экономического роста и, соответственно, повышения ставок ЕЦБ и ФРС США, интересно посмотреть на цену топлива в еврозоне и США.

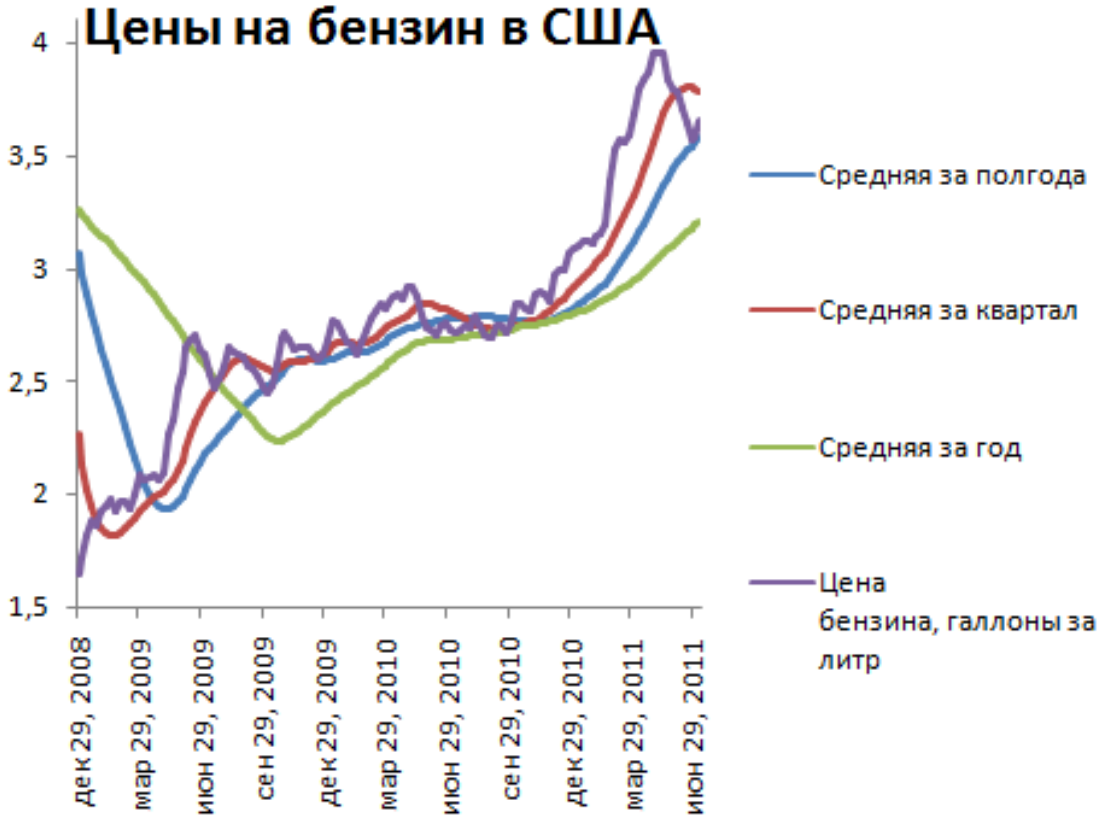
Складывается впечатление, что бензиновый рынок зоны евро слишком горяч, а в США напротив, поэтому там контроль ни к чему, что свидетельствует против повышения цен и, значит, ставок, а следовательно – ситуация на рынке доллара хороша для пары евро/доллар.

Цены на топливо в еврозоне с октября 2009 года выросли на треть, причём как дизель, так и Е95. Они претерпели две волны роста и сейчас находятся на циклических минимумах. Тем не менее, цены готовятся пробить вверх скользящие средние за квартал и полгода.



Устойчивое снижение цен на нефть может охладить дизельный и бензиновый рынки зоны евро, но оно и так в принципе уже наблюдается. Более того, в США более низкие цены на нефть приводят к тому, что цены на топливо там, для сравнения, снизились на 7% только за июнь.

Цены на бензин в США за этот год успели вырасти также на треть, однако затем они пробили вниз среднюю за квартал и вплотную подошли к средней цене за полгода.



Конечно, годовая средняя остаётся в восходящем тренде, но тем не менее, примечательным является тот факт, что розничные продажи на автозаправочных станциях в США продолжают падать, вопреки снижению цен и лету, которое традиционно увеличивает потребление бензина.

Таким образом, динамика цен на топливо в еврозоне и США указывает на то, что если в еврозоне повышение цен на топливо стимулирует охлаждение экономики в отсутствии ценового контроля, то в США холодная экономика регулируется самостоятельно и ждёт более дешёвого бензина.