Ежедневная аналитика от Клуба трейдеров 2trade.ru:

21 марта 2010 года

Облигации АвтоВаза

Крупнейший российский производитель легковых автомобилей «АвтоВАЗ» рассматривает возможность в 2012 г. разместить облигации на $1 млрд. Одним из пунктов антикризисной программы «АвтоВАЗа» была реструктуризация долга, позволившая предприятию снова стать привлекательным заемщиком. Сбербанк и ВТБ открыли кредитные лимиты для завода в размере около 20 млрд руб., но эти средства еще не используются для финансирования инвестпрограммы. В то же время "АвтоВАЗ" предполагает использовать для получения допсредств выпуски облигаций. Возможно, к подобному способу привлечения средств "АвтоВАЗ" прибегнет в 2012 г. Инвестпрограмма «АвтоВАЗа» до 2020 г. составляет 183,5 млрд руб. При этом каждый год автогигант намерен инвестировать по 25-27 млрд руб. «АвтоВАЗ» производит 14 моделей пяти основных семейств Lada. Доля предприятия — порядка 30% российского рынка. В 2010 г. «АвтоВАЗ» увеличил объемы продаж в России и на экспортных рынках на 48,9% по сравнению с 2009 г., реализовав 637 000 автомобилей Lada и автокомплектов.

«АвтоВАЗ», продающий почти половину своих автомобилей с помощью госпрограммы утилизации автохлама, изучает возможность введения собственных программ поддержки спроса с лета 2011 г. Россия завершит государственную программу утилизации автохлама, поддержавшую в кризис местных автопроизводителей, в середине 2011 г. Программа предусматривает скидки для владельцев сданных в утиль старых машин на покупку новых автомобилей, произведенных в РФ. «АвтоВАЗ» задумался о своей программе по примеру Daewoo, которая не была включена в список для господдержки. Программа, стартовавшая в марте 2010 г., способствовала оживлению авторынка РФ и подняла продажи «АвтоВАЗа», позволив ему показать хорошие операционные результаты. Более 80% машин, продаваемых по программе, — Lada, производимые «АвтоВАЗом». Вместе с тем эксперты опасаются, что с прекращением поддержки рынка со стороны государства «АвтоВАЗ» может столкнуться с резким снижением объема продаж.

Рассмотрим акции Автоваза с позиции технического анализа. С декабря прошлого года котировки торгуются по нисходящему тренду, потеряв за 4 месяца порядка 20%. За последние две недели покупателям удалось откорректировать 38,2% по Фибоначчи от всего снижения, это уровень на 31,5 р., где также проходит мощное сопротивление. На текущий момент котировки торгуются в рамках ценового коридора 29,7 - 31,5 р., выход из которого и определит дальнейшее направление движения в среднесрочной перспективе.



Хрипушин Денис,

Аналитик **2trade.ru**