ЛенМонтажСтрой
ИНВЕСТИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ

# Ежедневный обзор 12 января 2011 г.

## ПОРТРЕТ РЫНКА

| | | Значение | Изменение |
|---|---|---|---|
| **Индексы** | | | |
| Индекс РТС | ▲ | 1802,23 | 1,80% |
| Индекс ММВБ | ▲ | 1713,97 | 1,54% |
| Dow Jones Ind, Avg | ▲ | 11671,88 | 0,30% |
| S&P 500 | ▲ | 1274,48 | 0,37% |
| Nasdaq Composite | ▲ | 2716,83 | 0,33% |
| DAX | ▲ | 6941,57 | 1,23% |
| FTSE(100) | ▲ | 6014,03 | 0,97% |
| DJ Stoxx 50 | ▲ | 2644,81 | 1,04% |
| EMBI Global | ▲ | 525,76 | 0,17% |
| EMBI+ | ▲ | 554,73 | 0,18% |
| MSCI EM | ▲ | 1143,14 | 0,61% |
| MSCI BRIC | ▲ | 354,979 | 0,80% |
| **Валюты** | | | |
| USD/EUR | ▲ | 1,297 | 0,18% |
| USD/JPY | ▼ | 0,012 | -0,65% |
| USD/RUR | ▲ | 30,625 | 0,91% |
| **Сырье** | | | |
| Brent | ▲ | 97,61 | 2,00% |
| WTI | ▲ | 91,11 | 2,08% |
| Urals Med, | ▲ | 94,74 | 1,82% |
| **Драгметаллы** | | | |
| Золото (спот) | ▲ | 1374 | 0,42% |
| Платина | ▲ | 1758 | 0,92% |
| Металлы | | | |
| Медь | ▲ | 9484 | 1,07% |
| Никель | ▲ | 24595 | 2,27% |

## УТРЕННИЙ КОММЕНТАРИЙ

Торги на российских площадках откроются ростом примерно на 0,5%.

Накануне американская сессия завершилась увеличением индексов на 0,3-0,37%. Фьючерсы торгуются нейтрально: контракт на SnP снижается на 0,02%, DJ – растет на 0,04%. В азиатском регионе преобладают покупатели. Японский Nikkei подорожал на 0,02%, китайский Shanghai - на 0,1%, австралийский All Ordinaries - на 0,35%. Нефть марки Brent подросла до $97.66 (+0,05%). Медь, никель, серебро увеличились в стоимости более чем на 0,5%. Позитивная отчетность американских компаний и природные катаклизмы толкают фондовые и сырьевые площадки вверх.

Стоимость единой валюты растет третий день подряд и достигла $1,2995 (+0,17%) на новостях о возможности увеличения европейского стабфонда. На дальнейшее движение фондовых рынков сегодня будет оказывать влияние следующая информация: ВВП Германии за 2010 год, ноябрьские данные по промпроизводству в ЕС, бюджет США и beige book. Кроме того, в среду пройдет аукцион по продаже гособлигаций Португалии, который в случае успеха станет важным сигналом для сохранения восходящего тренда на фондовом рынке.

## КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

| | | |
|---|---|---|
| 12 января 2011 | Франция | Счёт текущих операций, ноя. (пред. -2,5 млрд. EUR) |
| | Франция | Государственный бюджет с начала года, ноя. (пред. -133,1 млрд. EUR) |
| | Еврозона | Промышленное производство, ноя. (г/г: пред. 6,9%; прогн. 6%; м/м: пред. 0,7%; прогн. 0,5%) |
| | Германия | ВВП 2010 (прогн.+3,6%, пред. -4,7%) |
| | США | Индекс экономического оптимизма, янв. (пред. 45,8; прогн. 47 пунктов) |
| | США | Бежевая книга |
| 13 января 2011 | Россия | Предварительные операционные результаты за весь 2010 год и IV квартал |
| | Франция | Гармонизированный индекс потребительских цен (оконч.), дек. (г/г: пред. 1,8%; прогн. 1,9%; м/м: пред. 0,1%; прогн. 0,4%) |
| | Германия | Индекс оптовых цен, дек. (г/г: пред. 7,8%; прогн. 8,4%; м/м: пред. 0,7%; прогн. 0,8%) |

Санкт-Петербург, Итальянская ул., д.4 тел.: 8 (812) 329 19 99 Email: lms@lmsic.com www.lmsic.com

**АВТОВАЗ**

# Предприятие реанимирует проект создания автомобиля класса С

Автомобиль класса С появится в 2014-2015 гг., а до тех пор под брендом Lada будет выпускаться фейслифтинговая версия Nissan.  Такое решение принято на стратегической сессии топ-менеджеров Renault, Nissan и АвтоВАЗа, сообщает газета «Ведомости». Компании совместно разработают новую платформу и начнут собирать на ней автомобили с 2014-2015 гг. на Ижавто. Основную роль в разработке будут играть инженеры АвтоВАЗа, они будут стремиться использовать максимальное число узлов, которые есть в машинах Renault-Nissan. От использования существующей платформы Renault-Nissan C, на базе которой сделаны Renault Megane, Fluence и Nissan Qashqai, было решено отказаться из-за высокой стоимости.
Решение о разработке автомобилей С-класса предусмотрено стратегией развития АвтоВАЗа, но окончательных решений на этот счёт пока не принято. Вероятно, это будет бюджетный автомобиль для своего класса, но он будет самым дорогим в модельной линейке предприятия. Цель Renault-Nissan — пересадить потребителей АвтоВАЗа на свои машины, поэтому  альянс форсирует разработку автомобилей российского завода на своей платформе. Однако для АвтоВАЗа автомобиль С-класса не более чем расширение продуктовой линейки, так как маловероятно ожидать больших объёмов продаж таких машин ввиду высокой конкуренции.

ЛенМонтажСтрой
ИНВЕСТИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ

191186, Россия, Санкт-Петербург,
Итальянская ул., д. 4.
тел. 8 812 329 19 99
Email: lms@lmsic.com

# Контакты

## Руководители Компании

| | | |
|---|---|---|
| Генеральный директор | Ильин Анатолий Юрьевич | 8 812 329 19 99 |
| Председатель Совета директоров | Казаков Кирилл Викторович | 8 812 329 19 99 |

## Департамент активных операций

| | | |
|---|---|---|
| Управляющий директор | Клещёв Александр Игоревич | 8 812 329 10 15<br>8 812 329 19 99 |
| Заместитель управляющего директора | Дёмин Денис Николаевич | 8 812 329 19 99 |
| Аналитический отдел | Кумановский Дмитрий Владимирович<br>Мушка Ирина Васильевна<br>Марков Дмитрий Сергеевич | 8 812 329 19 99 |
| Отдел торговых операций | Анастасов Антон Ярославович | 8 812 329 19 85 |
| | Портянкин Владимир Александрович | 8 812 329 10 41 |

## Отдел клиентского сервиса

| | | |
|---|---|---|
| Руководитель отдела | Ливанова Елена Николаевна | 8 812 329 19 98 |
| Покупка акций у физических лиц, брокерское обслуживание | Судакова Александра Андреевна | 8 812 329 19 98 |

Настоящий аналитический обзор подготовлен специалистами ЗАО ИК Ленмонтажстрой и содержит информацию и выводы, основанные на источниках, которые мы рассматриваем как в целом надежные. Однако мы не можем гарантировать абсолютной полноты и достоверности такой информации. Содержащиеся в настоящем обзоре выводы отражают мнения специалистов ЗАО ИК Ленмонтажстрой и не являются рекомендацией по приобретению или продаже каких-либо ценных бумаг, других инструментов или производных на какой-либо из них. При принятии решений в отношении инвестиций инвесторам следует исходить из собственных инвестиционных целей, стратегий и финансовых возможностей и учитывать, что стоимость инвестиций может изменяться как в большую, так и в меньшую сторону. Мы не берем на себя обязательств по регулярному обновлению информации о ценных бумагах и эмитентах, упомянутых в настоящем обзоре. Дополнительная информация об упомянутых в настоящем обзоре ценных бумагах и эмитентах может быть получена от ЗАО ИК Ленмонтажстрой по запросу. Не допускается воспроизведение или копирование содержания этого обзора без предварительного письменного согласия ЗАО ИК Ленмонтажстрой.